



REPUBLIQUE DE GUINEE
Travail-Justice- Solidarité

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS



DIRECTION NATIONALE DES INFRASTRUCTURES

**FICHES TECHNIQUES DES PROJETS
NUMEROTEES SELON L'ORDRE DE PRIORITE**

Mai 2014

FICHE DE PROJET

N° 01/2014

1-Titre du projet : Aménagement et bitumage de la route Kissidougou-Guéckédou-Kondébadou (PK 35)

Secteur d'activités: Ministère des Travaux Publics

Type de financement Demandé : Emprunt

2-localisation du projet : Guinée Forestière

3-Objectifs du projet : Intégration sous régionale Guinée-Libéria et Côte d'Ivoire.

4- Etat d'avancement de la préparation du projet: Etudes d'Avant-Projet Détaillée et DAO disponibles.

5- Description:

Le PK 0 du projet se trouve à Kissidougou. C'est une route qui évolue dans une zone forestière.

Maillon de la RN2, c'est un tronçon du réseau routier sous régional de la Mano River Union qui a une longueur de 115 km et qui aura les caractéristiques suivantes :

✓ Largeur de la plate forme en section courante	10, 0 m
✓ Largeur de la chaussée	7,0 m
✓ Accotement	2 X 1,5 m

Structure de la chaussée

✓ Epaisseur de la couche de fondation en latérite sélectionnée	20, 0 cm
✓ Epaisseur de la couche de base en grave concassée	15, 0 cm ;
✓ Epaisseur de la couche de revêtement en béton bitumineux (BB)	5,0 cm

La réalisation de ce tronçon permettra de boucler définitivement les travaux de bitumage de cette route d'interconnexion.

6- Composante et cout du projet:

Cout de base :	165 165 000 USD
Divers et imprévus 3% :	4 954 950 USD
BFR :	..... USD
Total:	170 119 950 USD

7- Schéma de financement propose

Apports Propres/Subventions	0 USD
Emprunt :	153 107 955 USD
Prise de participation :	17 011 995 USD
Total :	170 119 950 USD

8- Justification et bénéfice du projet:

Produits :	
P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an
Chiffre d'Affaires:	..... USD/an
Capacités d'Autofinancement:	..... USD/an

9- Contacts

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET

N° 02/2014

1-TITRE DU PROJET : Aménagement et bitumage de la route Mamou-Dabola-Kouroussa

SECTEUR D'ACTIVITES: Ministère des Travaux Publics

Type de financement Demandé :

Emprunt

2-LOCALISATION DU PROJET:

Moyenne et Haute Guinée

3-OBJECTIFS DU PROJET: Intégration des réseaux routiers de la sous région Ouest Africaine, notamment entre la Guinée, le Mali et la Côte d'Ivoire.

4-ETAT D'AVANCEMENT DE LA PREPARATION DU PROJET: Etudes d'Avant Projet Détaillée et DAO disponibles.

5-DESCRIPTION:

Le PK 0 du projet se trouve à Mamou. C'est une route de montagne qui relie la Moyenne Guinée à la Haute Guinée et prend fin à Dabola.

Ce tronçon est l'un des maillons des grands axes routiers Conakry-Bamako et Conakry-Abidjan dont les travaux de bitumage sont soit terminés soit à l'étude.

Il a une longueur de 310 km avec les caractéristiques suivantes :

✓ Largeur de la plate forme en section courante	10,0 m
✓ Largeur de la chaussée	7,0 m
✓ Accotement	2 X 1,5 m

Structure de la chaussée

✓ Epaisseur de la couche de fondation en latérite sélectionnée	20,0 cm
✓ Epaisseur de la couche de base en grave concassée	15,0 cm ;
✓ Epaisseur de la couche de revêtement en béton bitumineux (BB)	5,0 cm

La réalisation de cette route permettra de faciliter les échanges entre les Préfectures des deux régions d'une part et entre la Guinée et les deux pays d'autre part tout en désenclavant les zones de grande potentialité agricole.

6-COMPOSANTE ET COUT DU PROJET:

Cout de base :	404 300 000 USD
Divers et imprévus 3% :	12 129 000 USD
BFR :	..... USD
Total:	416 429 000 USD

7-SCHEMA DE FINANCEMENT PROPOSE

Apports Propres/Subventions	0 USD
Emprunt :	374 786 100 USD
Prise de participation :	41 642 900 USD
Total :	416 429 000 USD

8-JUSTIFICATION ET BENEFICE DU PROJET:

Produits :	
P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an

Chiffre d'Affaires:	..... USD/an
Capacités d'Autofinancement:	..... USD/an

9- CONTACTS

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET
N° 04/2014

1-TITRE DU PROJET : Remplacement du bac de Diaragbéla à Kouroussa par un pont avec ses digues d'accès.

Secteur d'activités: Ministère des Travaux Publics

Type de financement demandé : Emprunt

2-LOCALISATION DU PROJET: Haute Guinée

3-OBJECTIFS DU PROJET: Elimination des entraves dans le franchissement des cours d'eau.

4-ETAT D'AVANCEMENT DE LA PREPARATION DU PROJET: Etudes d'Avant Projet Sommaire disponibles

5-DESCRIPTION: L'option retenue par l'administration est la construction d'un pont en béton précontraint en remplacement du bac.

La longueur telle que définie dans l'étude APS est de :

✓ Pont sur le Niger à Diaragbéla 210 ml

Le profil en travers-type retenu pour chacun des ouvrages concernés est le suivant :

Largeur roulable	7,0 m
Trottoir	2 X 1,5 m
Largeur totale	10,0 m

6-COMPOSANTE ET COUT DU PROJET

Cout de base :	19 541 600 USD	
Divers et imprévus 3% :	586 248 USD	
BFR :		USD
Total:	20 127 848 USD	

7-SCHEMA DE FINANCEMENT PROPOSE

Apports Propres/Subventions		USD
Emprunt :	18 115 064 USD	
Prise de participation :	2 012 785 USD	
Total :	20 127 849 USD	

8-JUSTIFICATION ET BENEFICE DU PROJET:.....

Produits :

P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an

Chiffre d'Affaires:	..... USD/an
Capacités d'Autofinancement:	..... USD/an

9- CONTACTS

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET
N° 05/2014

1-TITRE DU PROJET : Aménagement et bitumage de la route Manda sinthiourou-Komba (Lot 1.3 du projet Labé-Sériba-Madina gounass)

SECTEUR D'ACTIVITES: Ministère des Travaux Publics

Type de financement Demandé : Emprunt

2-LOCALISATION DU PROJET: Moyenne Guinée

3-OBJECTIFS DU PROJET: Intégration sous régionale (Sénégal, Gambie, Guinée Bissau).

4-ETAT D'AVANCEMENT DE LA PREPARATION DU PROJET: Etudes d'Avant Projet Détaillée et DAO disponibles.

5-DESCRIPTION:

Le PK 0 du projet se trouve à Labé. C'est une route de montagne qui relie la Guinée à la République du Sénégal en passant par Sériba, Koundara, Frontière Guinée-Sénégal et prend fin à Madina Gounass en République du Sénégal. Le projet en question d'une longueur de 20 km est un maillon (lot 1.3) de cette route d'interconnexion dont les autres sections sont réalisées.

Il aura les caractéristiques suivantes :

- ✓ Largeur de la plate forme en section courante 10,0 m
- ✓ Largeur de la chaussée 7,0 m
- ✓ Accotement 2 X 1,5 m

Structure de la chaussée

- ✓ Epaisseur de la couche de fondation en latérite sélectionnée 20,0 cm
- ✓ Epaisseur de la couche de base en grave concassée 15,0 cm ;
- ✓ Epaisseur de la couche de revêtement en béton bitumineux (BB) 5,0 cm

La réalisation de ce tronçon permettra de boucler définitivement les travaux de bitumage de cette route d'interconnexion.

6-COMPOSANTE ET COUT DU PROJET:

Cout de base :	15 000 000 USD
Divers et imprévus 3% :	450 000 USD
BFR :	..... USD
Total:	..... USD

7-SCHEMA DE FINANCEMENT PROPOSE

Apports Propres/Subventions	0 USD
Emprunt :	13 905 000 USD
Prise de participation :	1 545 000 USD
Total :	15 450 000 USD

8-JUSTIFICATION ET BENEFICE DU PROJET:

Produits :

P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an

Chiffre d'Affaires: USD/an
Capacités d'Autofinancement: USD/an

9- CONTACTS

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET
N° 06/2014

1-TITRE DU PROJET : Construction du pont sur le Cogon.

SECTEUR D'ACTIVITES: Ministère des Travaux Publics

Type de financement demandé : Emprunt

2-LOCALISATION DU PROJET: Basse Guinée

3-OBJECTIFS DU PROJET: Intégration sous régionale

4-ETAT D'AVANCEMENT DE LA PREPARATION DU PROJET: Etudes d'Avant Projet Détaillée et DAO disponibles.

5-DESCRIPTION:

Le projet est situé sur l'axe routier Boké-Québo au droit de Kandiafara où la traversée est assurée par un bac. L'option retenue par l'administration est la construction d'un pont en béton précontraint en remplacement du bac. La longueur telles que définie dans l'étude APD est de 245 ml

Le profil en travers-type retenu pour l'ouvrage est le suivant :

Largeur roulable	7, 0 m
Trottoir	2 X 1,5 m
Largeur totale	10, 0 m

La réalisation de cet ouvrage permettra d'assurer une liaison pérenne entre la Guinée et la Guinée Bissau., facilitant ainsi les échanges entre ces deux pays tout en désenclavant les zones de grande potentialité agricole. Les études ont été financées par l'Union Européenne dans le cadre d'une Assistance Technique.

6-COMPOSANTE ET COUT DU PROJET:

Cout de base :	12 740 000 USD
Divers et imprévus 3% :	382 200 USD
BFR :	..... USD
Total:	13 122 200 USD

7-SCHEMA DE FINANCEMENT PROPOSE

Apports Propres/Subventions	0 USD
Emprunt :	11 809 980 USD
Prise de participation :	1 312 220 USD
Total :	13 122 200 USD

8-JUSTIFICATION ET BENEFICE DU PROJET:

Produits :

P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an

Chiffre d'Affaires:	..... USD/an
Capacités d'Autofinancement:	..... USD/an

9- CONTACTS

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET

N° 09/2014

1-TITRE DU PROJET : Aménagement et bitumage de la route Boké-Québo

Secteur d'activités : Ministère des Travaux Publics

Type de financement demandé : Emprunt

2-LOCALISATION DU PROJET: Basse Guinée.

3-OBJECTIFS DU PROJET: Intégration sous régionale

4-ETAT D'AVANCEMENT DE LA PREPARATION DU PROJET: Etudes d'Avant Projet Détaillée et DAO disponibles

5-DESCRIPTION:

Le PK0 du projet se trouve à Boké. C'est une route qui relie la Guinée à la République de Guinée Bissau.

Le projet en question a une longueur de 115 km sur la section guinéenne avec les caractéristiques suivantes :

- ✓ Largeur de la plate forme en section courante 10,0 m
- ✓ Largeur de la chaussée 7,0 m
- ✓ Accotement 2 X 1,5 m

Structure de la chaussée

- ✓ Epaisseur de la couche de fondation en latérite sélectionnée 20,0 cm
- ✓ Epaisseur de la couche de base en grave concassée 15,0 cm ;
- ✓ Epaisseur de la couche de revêtement en béton bitumineux (BB) 5,0 cm

La réalisation de cette route permettra de donner une seconde alternative d'accès à la République de Guinée Bissau, facilitant ainsi les échanges entre ces deux pays tout en désenclavant les zones de grande potentialité agricole. Les études ont été financées par la BAD dans le cadre de l'intégration sous régionale.

6-COMPOSANTE ET COUT DU PROJET:

Cout de base :	124 939 286 USD
Divers et imprévus 3% :	3 748 179 USD
BFR :	..... USD
Total:	128 687 465 USD

7-SCHEMA DE FINANCEMENT PROPOSE

Apports Propres/Subventions	0 USD
Emprunt :	115 818 719 USD
Prise de participation :	12 868 747 USD
Total :	128 687 465 USD

8-JUSTIFICATION ET BENEFICE DU PROJET:

Produits :	
P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an

Chiffre d'Affaires:	..... USD/an
Capacités d'Autofinancement:	..... USD/an

9- Contacts

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET
N° 08/2014

1-Titre du projet : Aménagement et bitumage de la route Coyah-Forécariah

d'activites: Ministère des Travaux Publics

Type de financement Demandé : Emprunt

2-Localisation du projet: Basse Guinée

3-Objectifs du projet: Intégration sous régionale (Sierra Léone).

4-Etat d'avancement de la préparation du projet: Etudes d'Avant-Projet Détaillée et DAO disponibles.

5-Description:

Le PK 0 du projet se trouve à Coyah. Ce projet est un maillon de la Transcôtière Ouest Africaine (TAH 7). Il a une longueur de 75 km et aura les caractéristiques suivantes :

✓ Largeur de la plate forme en section courante	10,0 m
✓ Largeur de la chaussée	7,0 m
✓ Accotement	2 X 1,5 m

Structure de la chaussée

✓ Epaisseur de la couche de fondation en latérite sélectionnée	20,0 cm
✓ Epaisseur de la couche de base en grave concassée	15,0 cm ;
✓ Epaisseur de la couche de revêtement en béton bitumineux (BB)	5,0 cm

La réalisation de cette route permettra de relier par voie pérenne et rapide les capitales de la République de Guinée et de Sierra Léone, facilitant ainsi les échanges entre ces deux pays tout en désenclavant les zones de grande potentialité agricole.

6-Composante et cout du projet:

Cout de base :	68 510 000 USD
Divers et imprévus 3% :	2 055 300 USD
BFR :	... .. USD
Total:	70 565 300 USD

7-Schema de financement propose

Apports Propres/Subventions	0 USD
Emprunt :	63 508 770 USD
Prise de participation :	7 056 530 USD
Total :	70 565 300 USD

8-Justification et bénéfice du projet:

Produits :	
P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an
Chiffre d'Affaires:	..... USD/an
Capacités d'Autofinancement:	..... USD/an

9- Contacts

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET
N° 10/2014

1-Titre du projet : Aménagement et bitumage de la route Labé-Mali-Kédougou

Secteur d'activités: Ministère des Travaux Publics

Type de financement Demandé : Emprunt

2-Localisation du projet: Moyenne Guinée

3-Objectifs du projet: Intégration sous régionale (Sénégal).

4-Etat d'avancement de la préparation du projet: Etudes d'Avant-Projet Détaillée et DAO disponibles.

5-Description:

Le PK 0 du projet se trouve à Labé. C'est une route de montagne qui relie la Guinée à la République du Sénégal en passant par Mali, Frontière Sénégal et prend fin à Kédougou en République du Sénégal.

Le projet en question d'une longueur de 225 km dont 180 km sont en territoire guinéen. Il aura les caractéristiques suivantes :

✓ Largeur de la plate forme en section courante	10, 0 m
✓ Largeur de la chaussée	7,0 m
✓ Accotement	2 X 1,5 m

Structure de la chaussée

✓ Epaisseur de la couche de fondation en latérite sélectionnée	20, 0 cm
✓ Epaisseur de la couche de base en grave concassée	15, 0 cm ;
✓ Epaisseur de la couche de revêtement en béton bitumineux (BB)	5,0 cm

La réalisation de cette route permettra de donner une seconde alternative d'accès à la République du Sénégal, facilitant ainsi les échanges entre ces deux pays tout en désenclavant les zones de grande potentialité agricole.

6-Composante et cout du projet:

Cout de base :	179 400 000 USD
Divers et imprévus 3% :	5 382 000 USD
BFR :	..... USD
Total:	184 782 000 USD

7-Schema de financement proposé

Apports Propres/Subventions	0 USD
Emprunt :	166 303 800 USD
Prise de participation :	18 478 200 USD
Total :	184 782 000 USD

8-Justification et bénéfice du projet:

Produits :	
P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an
Chiffre d'Affaires:	..... USD/an
Capacités d'Autofinancement:	..... USD/an

9- Contacts

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET

N° 11/2014

1-TITRE DU PROJET : Aménagement et bitumage de la route Koundara-Kandika

Secteur d'activités: Ministère des Travaux Publics

Type de financement demandé : Emprunt

2-LOCALISATION DU PROJET: Moyenne Guinée.

3-OBJECTIFS DU PROJET: Intégration sous régionale

4-ETAT D'AVANCEMENT DE LA PREPARATION DU PROJET: Etudes d'Avant Projet Détaillée et DAO disponibles

5-DESCRIPTION:

Le PK 0 du projet se trouve à Koundara. C'est une route qui relie la Guinée à la République de Guinée Bissau. Le projet en question a une longueur de 42 km avec les caractéristiques suivantes :

- ✓ Largeur de la plate forme en section courante 10,0 m
- ✓ Largeur de la chaussée 7,0 m
- ✓ Accotement 2 X 1,5 m

Structure de la chaussée

- ✓ Epaisseur de la couche de fondation en latérite sélectionnée 20,0 cm
- ✓ Epaisseur de la couche de base en grave concassée 15,0 cm ;
- ✓ Epaisseur de la couche de revêtement en béton bitumineux (BB) 5,0 cm

La réalisation de cette route permettra de donner une seconde alternative d'accès à la République de Guinée Bissau, facilitant ainsi les échanges entre ces deux pays tout en désenclavant les zones de grande potentialité agricole. Les études ont été financées par l'UMOA dans le cadre de la réalisation des liaisons pérennes entre la Guinée Bissau et ses deux pays voisins que sont la Guinée et le Sénégal.

6-COMPOSANTE ET COUT DU PROJET:

Cout de base :	45 630 000 USD
Divers et imprévus 3% :	1 368 900 USD
BFR :	..... USD
Total:	46 998 900 USD

7-SCHEMA DE FINANCEMENT PROPOSE

Apports Propres/Subventions	0 USD
Emprunt :	42 299 010 USD
Prise de participation :	4 699 890 USD
Total :	46 998 900 USD

8-JUSTIFICATION ET BENEFICE DU PROJET:

Produits :	
P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an

Chiffre d'Affaires:	..... USD/an
Capacités d'Autofinancement:	..... USD/an

9- Contacts

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET

N° 12/2014....

1-TITRE DU PROJET : Aménagement et bitumage de la route Labé-Tougué-Dinguiraye-Siguiiri.

Secteur d'activités: Ministère des Travaux Publics

Type de financement demandé : Emprunt

2-LOCALISATION DU PROJET: Moyenne Guinée et Haute Guinée

3-OBJECTIFS DU PROJET : Désenclavement du Nord du pays

4-ETAT D'AVANCEMENT DE LA PREPARATION DU PROJET: Etudes d'Avant Projet Sommaires disponibles.

5-DESCRIPTION:

Le PK 0 du projet se trouve à Labé. C'est une route qui relie la Moyenne Guinée à la Haute Guinée en passant par Tougué, Dinguiraye et Siguiiri. Elle rejoint plus loin la République du Mali en passant par la ville frontière de Kourémalé. Le projet en question d'une longueur de 485 km aura les caractéristiques suivantes :

- ✓ Largeur de la plate forme en section courante 10, 0 m
- ✓ Largeur de la chaussée 7,0 m
- ✓ Accotement 2 X 1,5 m
- Structure de la chaussée
- ✓ Epaisseur de la couche de fondation en latérite sélectionnée 20, 0 cm
- ✓ Epaisseur de la couche de base en grave concassée 15, 0 cm ;
- ✓ Epaisseur de la couche de revêtement en béton bitumineux (BB) 5,0 cm

La réalisation de ce projet permettra de faciliter les échanges entre la Guinée et ses deux pays voisins que sont la Côte d'Ivoire et le Libéria.

6-COMPOSANTE ET COUT DU PROJET:

Cout de base :	500 000 000 USD
Divers et imprévus 3% :	15 000 000 USD
BFR :	..... USD
Total:	515 000 000 USD

7-SCHEMA DE FINANCEMENT PROPOSE

Apports Propres/Subventions	..... USD
Emprunt :	463 500 000 USD
Prise de participation :	51 500 000 USD

Total : 515 000 000 USD

8-JUSTIFICATION ET BENEFICE DU PROJET:.....

Produits :

P1/an
P2/an
P3/an

Chiffre d'Affaires: USD/an

Capacités d'Autofinancement: USD/an

9- CONTACTS

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66

FICHE DE PROJET
N° 07/2014

1-TITRE DU PROJET : Construction et mise au gabarit de 6 ponts sur le réseau national revêtu entre Conakry et Mamou

SECTEUR D'ACTIVITES: Ministère des Travaux Publics

Type de financement demandé : Emprunt

2-LOCALISATION DU PROJET: Basse Guinée et Moyenne Guinée

3-OBJECTIFS DU PROJET: Assurer la sécurité des usagers

4-ETAT D'AVANCEMENT DE LA PREPARATION DU PROJET: Etudes d'Avant Projet Détaillée et DAO disponibles

5-DESCRIPTION:

Ces ouvrages, dont cinq en béton armé et un en métallique, sont situés sur la RN1 entre Conakry et Mamou. Tous construits au temps colonial sont dans un état de dégradation accentuée et ne répondent plus aux normes sécuritaires. Ils sont situés respectivement aux PK suivants :

1. Pk
2. Pk
3. Pk
4. Pk
5. Pk
6. Pk

6-COMPOSANTE ET COUT DU PROJET:

Cout de base :	7 540 000 USD
Divers et imprévus 3% :	226 200 USD
BFR :	..... USD
Total:	7 766 200 USD

7-SCHEMA DE FINANCEMENT PROPOSE

Apports Propres/Subventions	..... USD
Emprunt	6 989 580 USD
Prise de participation :	776 620 USD
Total :	7 766 200 USD

8-JUSTIFICATION ET BENEFICE DU PROJET:.....

Produits :

P1	...../an
P2	...../an
P3	...../an

Chiffre d'Affaires:	..... USD/an
Capacités d'Autofinancement:	..... USD/an

9- CONTACTS

Pour le suivi des procédures de recherche de financement bien vouloir contacter :

- ✓ Sékou Fanta Mady BERETE, Tél : (00224) 628 30 40 30 et
- ✓ Koulako KOUROUMA, Tél : (00224) 628 33 63 66