

REPUBLIQUE DE GUINEE

Travail - Justice - Solidarité

MINISTERE DE LA VILLE
ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

DIRECTION NATIONALE DE L'AMENAGEMENT
DU TERRITOIRE ET DE L'URBANISME

DIVISION VOIRIE URBAINE ET RESEAUX DIVERS

PROGRAMME DE DESENCLAVEMENT DES QUARTIERS SOUS-EQUIPES DE LA VILLE DE CONAKRY

DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

LOT UNIQUE

RATOMA	La construction et le bitumage de la transversale qui lie la Corniche Nord (carrefour marché Foula Madina) à la Voie Express (carrefour S.O.S) et d'autres routes dans le quartier Yattayah village, Yattayah Baguissaniyah Yattayah fossidè Secteur Leprince (T6) et parallèle à la voie express, Wanindara II et Wariah dans Lambanyi, kobaya, dans le secteur 4 Karimouyah, Kobayah – Yattayah , kirotiy – Lambanyi et des ouvrages de franchissement pour accès au stade de Nongo et Simbayah Gare.
MATOTO	Enta Nord, Enta Wassawassa et Bas-fonds, Enta Soloprime et Tomboliyah, Kissosso-Bafonds, Matoto Mongebounyi , les rues MO 503 et MO 510 (Matoto-MAIRIE) Financement: 100% Budget National de Développement (BND)

Conakry, Octobre 2014

POUR L'ANNEE 2015

Dans le cadre de la mise en œuvre de la politique du Gouvernement, le Ministère de la Ville et de l'Aménagement du Territoire a initié le programme de désenclavement des quartiers sous-équipés de Conakry à travers le service de la Division Voirie Urbaine et Réseaux Divers.

Ce programme consiste aux désenclavements et à la Réhabilitation et le bitumage des voiries secondaires dans les Communes de Matoto et de Ratoma pour l'année 2015

A/ Matoto, Il s'agira :

D'une déviation à partir de la route du Niger coté droit en quittant l'aéroport appelé Yimbayah Mangebounyi jusqu'à la sortie sur la route de la mairie de Matoto et rue MO 510 et 503 pour atteindre la Mairie.

A ENTA, il s'agira :

de Enta Nord,

Enta Soloprino

Tomboliyah.

Enta Wassa-wassa

Enta Bas-fonds

Et deux ouvrages de franchissement dont la réalisation s'effectuera en dalots cadres,

A Kissosso, il s'agira des Voies à Kissosso Bas-fonds.

B/ Ratoma, il s'agira :

D'une demi - transversale allant du carrefour S.O.S. de la voie express à la route du nord.

D'autres accès dans le secteur Village Yattayah, Yattaya fossidè Secteur Leprince (T6), parallèle à la voie express,

Certaines voies à Banguissinèyah quartier Yattayah Centre

Au village Yattayah l'emprise de ces voies varient entre 8, 10 et 12 mètres.

Kobayah -Yattayah une voie de 20 mètres d'emprise de par sa position géographique au moment des grandes pluies et d'autres.

A Simbahyah Gare : 4 (Quatre ouvrages de franchissement entre kiroty et Lambanyi et de kiroty Simbahyah Gare et d'autres pour le désenclavement du Stade de Nongo.

(Wariah dans Lambanyi pour les caractéristiques suivantes : le réprofilage et assainissement (caniveau en perré maçonné et bordure T2 première tranche)

TERMES DE REFERENCE

Source de documentation :

La carte d'adressage, les plans d'état des lieux, et les plans de restructuration élaborés par la Direction Nationale de l'Aménagement du Territoire de l'Urbanisme , de Voiries et des Infrastructures en collaboration avec la Direction Nationale des Domaines et du Cadastre.

Thèmes :

La construction et le bitumage de la transversale qui lie la Corniche Nord (carrefour marché Foula Madina) à la Voie Express (carrefour S.O.S) et d'autres routes dans le quartier Yattayah village, Yattayah Baguissaniyah Yattayah fossidè Secteur Leprince (T6) et parallèle à la voie express, Wanindara II et Wariah dans Lambanyi, kobaya, dans le secteur 4 Karimouyah, Kobayah - Yattayah et Simbayah Gare, dans le Yembeyah Kiroty.

Enta Nord, Enta Wassa-wassa et Bas-fonds, Enta Soloprino et Tomboliyah, Kissosso-Bafonds, Matoto Mongebounyi , les rues MO 503 et MO 510 (Matoto-MAIRIE)

I CONTEXTE :

Ce programme consiste au désenclavement, à la Réhabilitation et le bitumage des voies secondaires dans les quartiers des Communes de Ratoma et de Matoto.

A/ Ratoma, il s'agira d'une demie - transversale allant du carrefour S.O.S. au niveau de la voie express à la route du nord à Yattayah village.

D'autres routes secondaires dans le secteur Yattayah, fossidè Secteur Leprince (T6), parallèle à la voie express, à Banguissinèyah quartier Yattayah Centre, au village Yattayah, les voies varient entre 8 et 10 mètres ensuite à Kobayah -Yattayah une voie de 20 et de 10 mètres d'emprise de par sa position géographique au moment des grandes pluies.

A Wanindara II, il s'agit de reprofilage et le bitumage de voiries secondaires et la pose des bordures T2.

A Simbayah Gare : 4 ponts (Quatre ouvrages de franchissement entre kiroty et Lambanyi et de kiroty Simbayah Gare. Ils seront exécutés en dalots cadres.

A kobaya, dans le Karimouyah vers le bas- fonds, il s'agit d'une voie secondaire à réhabiliter, et suivi de bitumage tout en tenant compte de l'assainissement à travers les caniveaux et du drain.

NB : (Wariah dans Lambanyi, les actions suivantes sont à réaliser :

Il s'agit : le reprofilage et assainissement

Exécution des caniveaux en perré maçonné et pose de bordures T2.

B/ Matoto, Il s'agira d'une déviation à partir de la route du Niger coté droit en quittant l'aéroport appelé Yimbayah Manguebounyi jusqu'à la sortie sur la route de la mairie de Matoto et les rues MO 510 et 503 pour atteindre la Mairie. (En tenant compte de l'assainissement à travers les caniveaux et du drain.)

A ENTA, il s'agira de voiries secondaires de Enta Nord, Enta Wassa-wassa et Bas-fonds plus deux (2) ouvrages de franchissement dont la réalisation s'effectuera en dalots cadres dont les dimensions sont définies dans le bordereau des prix unitaires, Enta Soloprino, il s'agit des voies à bitumer y compris l'assainissement et une bretelle à réhabiliter et à bitumer à Tomboliyah y compris l'assainissement.

A Kissosso Bas-fonds il s'agira de voiries secondaires à réhabiliter, à bitumer et faire l'assainissement en exécutant des caniveaux ouverts et de drains.

Le Département sous la tutelle de la Direction Nationale de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme en synergie avec les élus locaux doit participer à la

sensibilisation de la population pour la libération totale des emprises des voies annexées.

II OBJECTIFS

L'exécution de ces travaux permettra l'amélioration de l'environnement, notamment par la participation à l'évacuation des ordures ménagères par les PME de collecte, concourant ainsi à la protection de la santé des populations, aussi que la sécurisation des personnes leurs biens et la facilitation de leurs mobilités.

III Mise en œuvre

Le pilotage est assuré par le Ministère de la Ville et de l'Aménagement du Territoire placé sous la tutelle de la Direction Nationale de l'Aménagement du Territoire de l'Urbanisme, de Voiries et des Infrastructures (DATUVI).

IV Diagnostic

Il consiste à répertorier l'état de la voie des caractéristiques géométriques des réseaux, des ouvrages et exutoires naturels existants,

V Inventaire

Il consiste à déterminer la nature et quantité des travaux par les opérations suivantes ;

Travaux topographiques sur le linéaire total ou partiel sur points critiques suivant le cas du traitement des données et report sur le plan.

Comme tout projet, le volet impact environnement sera pris en compte.

VI Dossiers de consultation

Élaboration du dossier d'appel d'offres, lancement des avis pour consultation, ouverture, analyse des offres et adjudication des marchés par une commission interministérielle désignée à cet effet.

VII Allotissement

Le marché des travaux est constitué d'un seul lot.

Le financement sera assuré par le Budget National de Développement BND sur régie de la Direction Nationale de l'Aménagement du Territoire de l'Urbanisme, de Voiries et des Infrastructures (DATUVI).